

## Substituição de Amortecedores – Kia Motors Picanto

amortecedores dianteiros

### CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

MCPHERSON, MOLA HELICOIDAL, BANDEJA, BARRA ESTABILIZADORA E AMORTECEDOR TURBOGAS  
**Código Amortecedor Dianteiro Direito: GP30524**  
**Código Amortecedor Dianteiro Esquerdo: GP30523**



**1** Para acessar a porca superior do amortecedor, com o veículo no solo, remova os limpadores de para-brisa e a guarnição de água. Logo após, remova a tampa de borracha e apenas alivie a carga da porca.



**4** Remova os parafusos da manga de eixo e solte a porca superior do amortecedor. Logo após, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



**6** Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o coxim, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todoo conjunto trabalhará na mesma condição.

**5** Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca, o coxim, o rolamento, o prato, a coifa, o batente e a mola helicoidal.

**3** Solte o fio do sensor do ABS e a porca da bieleta.



**2** Para acessar a porca superior do amortecedor, com o veículo no solo, remova os limpadores de para-brisa e a guarnição de água. Logo após, remova a tampa de borracha e apenas alivie a carga da porca.



**7** Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo, alinhando o maior furo do prato voltado para a manga de eixo.



amortecedores traseiros

### CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO TRASEIRA

SEMI-INDEPENDENTE, MOLA HELICOIDAL, EIXO DE TORÇÃO E AMORTECEDOR TURBOGAS.

**Código Amortecedor Traseiro: GB48241**



**1** Com o veículo suspenso, apoie a roda com um macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte.

**3** Solte o parafuso de fixação inferior do amortecedor, remova-o e prenda-o na morsa.



**5** Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo.

**2** Para acessar a porca do amortecedor, retire a tampa do acabamento lateral no porta-malas e o tampão de proteção. Logo após, solte a porca superior do amortecedor.



**4** Na bancada, remova a porca, a bucha de borracha, o copo do batente, o batente e, por último, a coifa.



**6** O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.

**ATENÇÃO:** Na hora da troca dos amortecedores, é importante verificar também o estado dos demais componentes da suspensão. Caso necessite, a Magneti Marelli Cofap oferece para esse veículo a Bieleta: BTC33107 (dianteira direita) e BTC33108 (dianteira esquerda), Mola a gás: 16566 (porta malas) e Kit Suspensão: KSC331045 (dianteiro).



**AMORTECEDOR COFAP.**  
 O melhor amigo do carro e do dono do carro.