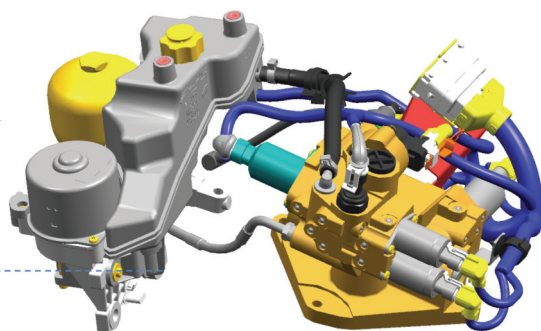


Substituição da válvula de não retorno TAMM0148246

POWER PACK



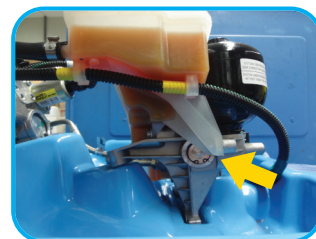
ACTUATOR PACK



- 3** Antes de iniciar a operação de desmontagem, é necessário providenciar a limpeza externa do Kit Free Choice e colocá-lo em uma bancada totalmente isenta de impurezas.

CONJUNTO/ LOCALIZAÇÃO: POWER PACK

- 1** A válvula de não retorno está localizada na parte inferior do módulo Power Pack, entre o reservatório e a bomba de óleo. O acesso à válvula é realizado através do tampão, localizado abaixo do reservatório de óleo.



- 2** Durante a análise de primeiro nível é importante verificar se a válvula apresenta falta de estanqueidade, ou seja, não evita o retorno do óleo sob pressão para a bomba. Este defeito impede que o acumulador de pressão se mantenha pressurizado e faz com que o motor elétrico seja acionado de modo quase que contínuo, comprometendo sua qualidade e possivelmente poderá ter que ser substituído.

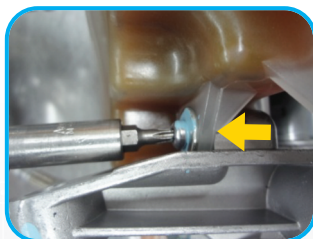
IMPORTANTE: Todo trabalho de substituição de peças internas do Kit Free Choice, devem ser realizadas em ambiente controlado "clean room" (sala limpa) devendo tomar todos os cuidados com o conjunto como a despressurização, uso de EPI'S, a limpeza, a iluminação e ferramentas adequadas antes de iniciar a operação.

Esta operação deve ser executada somente em posse deste manual por técnicos treinados e capacitados para o serviço.

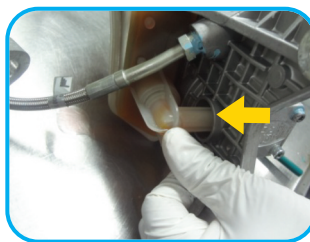
DESMONTAGEM



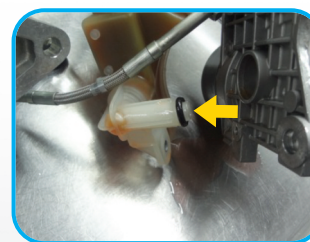
- 1** O primeiro passo é desencaixar o chicote do sensor de velocidade das presilhas fixas no corpo do reservatório de óleo.



- 2** Devido ao espaço pequeno entre o suporte do reservatório e a tampa da válvula de não retorno, só é possível substituí-la retirando o reservatório de óleo, o que é feito por 3 parafusos de fixação, utilizando uma chave torx 20.



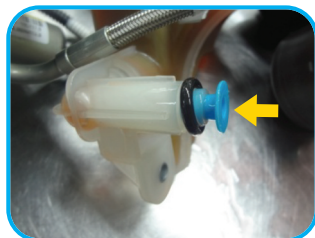
- 3** Com o reservatório já solto, gire o actuador pack, de forma que o tubo do reservatório, que é encaixado na bomba mecânica, possa ser empurrado para fora do seu alojamento, sempre mantendo a ponta do tubo para o alto afim de perder o mínimo de óleo possível.



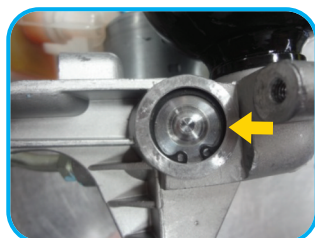
- 4** **IMPORTANTE:** A integridade do anel o'ring deverá ser avaliada. O anel fica localizado entre o tubo do reservatório e a bomba, deve ficar sempre no tubo e nunca no encaixe da bomba.

Substituição da válvula de não retorno TAMM0148246

DESMONTAGEM



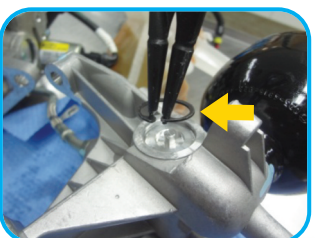
5 Após desencaixar o tubo do reservatório de óleo do alojamento na bomba, é necessário tampá-lo com um batoque ou algo que possa impedir uma perda de óleo significativa proveniente do reservatório.



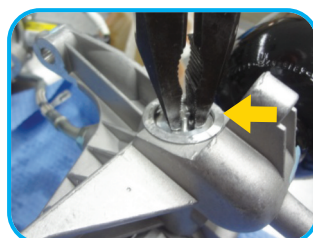
6 Agora a válvula de não retorno está pronta para a operação de substituição.



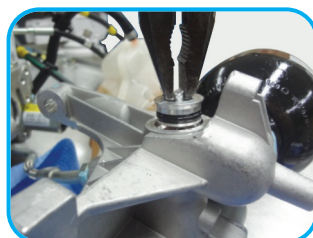
7 Para retirar o anel seeger e demais anéis, serão necessários dois alicates como seguem:
Alicate para retirar o anel elástico - interno reto Ref.: 44008/105
Alicate para anéis - alicate universal



8 Utilizando o alicate da referência acima, retire o anel trava da válvula de não retorno e descarte-o. Esse anel não deverá ser utilizado para o novo conjunto, que já virá com um anel trava novo.



9 Com o auxílio de um alicate universal, puxe a válvula de não retorno para fora do alojamento pelo pino ressaltado e, caso a não saia com facilidade, utilize um alicate de corte com um calço formando uma "alavanca" para facilitar a retirada.



10 Retire a válvula e descarte-a para a reposição da nova. Caso esteja dando retorno de óleo para a bomba, acondicione-a em um saco plástico isento de impurezas para testes de contaminação.



11 Logo após, retire a mola e o filtro que também ficam no alojamento da válvula. Mantenha a boca do filtro de óleo para baixo.



12 **OBS.:** A presença do óleo no fundo do alojamento é normal, podendo começar a montagem do novo kit sem a necessidade de escoá-lo.



Substituição da válvula de não retorno TAMM0148246

MONTAGEM



- 1** O Kit de montagem é composto por 06 componentes: 1 anel seeger, 1 válvula de não retorno, 1 anel o'ring de vedação superior preto, anel o'ring de vedação inferior verde, 1 mola de pressão e 1 filtro de óleo.



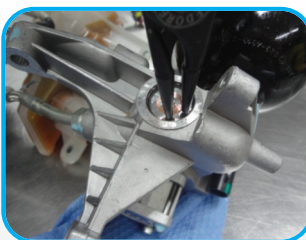
- 2** Encaixe o filtro por dentro da mola e, com a entrada de óleo do filtro para baixo, insira o conjunto no fundo do alojamento.



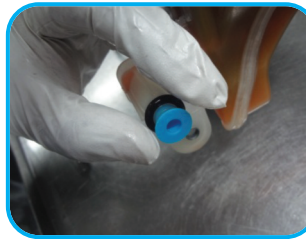
- 3** Insira a válvula de não retorno conforme imagem ao lado, sempre tomando os cuidados principais com impurezas e com cortes e torções dos anéis o'rings.



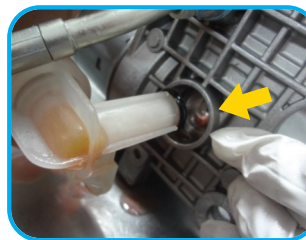
- 4** Para encaixar a válvula de não retorno, prepare o anel trava no alicate próprio e, com o auxílio de uma chave de fenda grande, aperte a válvula contra o seu alojamento até que a canaleta de encaixe do anel seeger apareça e encaixe-a. Antes de soltar todo o conjunto, confirme se o anel está totalmente travado em seu canal girando-o em 1 volta.



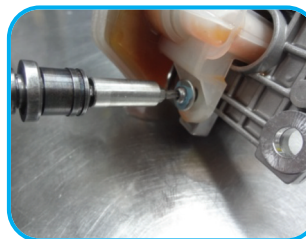
- 5** Para confirmar se a válvula está corretamente travada com segurança, basta girar o anel seeger em seu alojamento. Ele deve girar livremente indicando que está totalmente encaixado e bem travado.



- 6** Em seguida retire a tampa provisória que está fechando o duto do reservatório de óleo e insira-o no seu alojamento que fica no corpo da bomba mecânica do Power Pack.



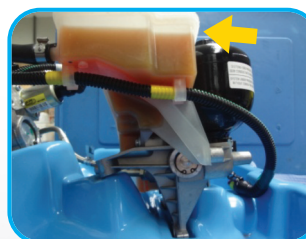
- 7** Repare no alojamento da bomba se está isento de quaisquer impurezas que possam vir a prejudicar a vedação. O anel o'ring deve ser encaixado no tubo do reservatório para depois ser inserido no alojamento da bomba. Sempre evite torções e corte neste anel lubrificando no seu encaixe.



- 8** Após o encaixe do tubo do reservatório no alojamento, parafuse o reservatório no corpo da flange e lacre-os com tinta para evitar possíveis violações.



- 9** Volte a posicionar o chicote nos encaixes fixos do reservatório de óleo, observando a posição das marcas de fita amarela.



- 10** Antes do Kit do conjunto da válvula de não retorno ser montado no câmbio, é importante a verificação do nível de óleo no reservatório. Apesar da perda ser pequena, é necessária a reposição do óleo.