

Substituição de Amortecedores Volkswagen Gol G5 2008/...

amortecedores dianteiros

1 Com o veículo no solo, afaste o reservatório de partida à frio que se encontra do lado direito do veículo.



2 Faça o bloqueio da haste e retire a porca e a arruela superiores. Logo após, alivie a carga da porca do coxim do amortecedor. Retorne a porca com a arruela superior e levante o veículo.



3 Com o veículo suspenso, remova a bieleta e a cinta de apoio. Logo após, remova também o parafuso da manga de eixo e introduza o expansor da manga. Somente após essas operações, retire o montante completo e o leve para bancada.



4 Com o conjunto na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova na ordem: porca e coxim, rolamento e prato superior da mola, mola e coifa da haste, batente do amortecedor e por último, o apoio inferior da mola.



Efetue a substituição do amortecedor e o escorvamento, para a montagem no veículo, realize a montagem do conjunto, invertendo a operação acima ainda na bancada.

5 Não esquecer de retirar a ferramenta de abertura da manga de eixo.



CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES TURBOGAS, MCPHERSON, BANDEJAS, MOLAS HELICOIDAIS E BARRA ESTABILIZADORA
(Código amortecedores Turbogas: GP32986 08/... /
*Somente para Gol Rally: GP32842 10/12 - GP32988 13/...).



Nota: Caso encontre dificuldade na remoção do amortecedor dianteiro lado direito, utilize o encolhedor de molas no local ou afrouxe (não retirar) os parafusos do quadro para ter mais espaço e facilitando a remoção do amortecedor.

amortecedores traseiros

1 Com o veículo apoiado no solo, afrouxe os parafusos das rodas, alivie a carga das porcas das hastes dos amortecedores, suspenda o veículo e o apoie pela carroceria.



3 Após essas operações, leve o conjunto amortecedor e mola para a bancada e remova na ordem: mola, calço, coxim do amortecedor, arruela de encosto, batente e coifa do amortecedor.



2 Com o veículo suspenso, apoie o macaco no eixo, retire a porca da haste e apenas alivie a carga do parafuso inferior do amortecedor. Desça o eixo com o macaco, até aliviar a carga da mola. Em seguida, retire o parafuso e o amortecedor.



4 Efetue a substituição do amortecedor e o escorvamento para a montagem no veículo, inverta operação de desmontagem, atentando-se ao aperto final do parafuso inferior e a porca superior dos amortecedores, pois devem ser com o veículo apoiado no solo.

ATENÇÃO: Na hora da troca dos amortecedores, é importante verificar também o estado dos demais componentes da suspensão. Caso necessite, a Magneti Marelli Cofap oferece para esse veículo as Bandejas - (diant. direita) BJC01044M e (diant. esquerda) BJC01045M, Bieleta (diant.) - BTC01106, Coxim Superior amortecedor diant. (s/rolamento) - CXC01131 e (c/rolamento) CXC01132, Kit Suspensão (diant.) - KSC01102S e (tras.) KSC01205S, Top Kit susp. (diant.) - TKC01105, Molas Helicoidais - MC.EVW1000M, Pivô (susp. inf. direita) - PSC01000M, Terminal axial (diant.) - TAC01006M (Sistema hidráulico) e TAC01012 (Mecânico)

CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO TRASEIRA

SEMI INDEPENDENTE, MOLAS HELICOIDAIS E AMORTECEDOR TURBOGAS (cód. ams Turbogas: GB48167 (08/...)
*Somente para o Gol Rally: GB48103 10/12).



AMORTECEDOR COFAP.
O melhor amigo do carro e do dono do carro.

cofap

0800.0194.054
Discagem Direta Gratuita