

Substituição de Amortecedores – Toyota Corolla (09-12)

amortecedores dianteiros



CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO DIANTEIRA
AMORTECEDORES, MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS,
BANDEJAS, BARRA ESTABILIZADORA.

Cód. Amortecedor Diant. Direito: GP35948M
Cód. Amortecedor Diant. Esquerdo: GP35955M

1 Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas e, por segurança, calce o disco de freio em um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.



2 Solte a porca da bieleta, o flexível de freio e os parafusos da manga de eixo.

3 Solte os três parafusos superiores do coxim do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



4 Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova o guarda-pó, a porca, o coxim, o prato superior da mola, a coifa, o batente, a mola helicoidal e o calço inferior da mola.



5 Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o coxim, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



6 Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo, alinhando primeiramente os furos do prato superior e inferior da mola, e depois, o corte do prato superior da mola com o ressalto do calço superior e a ponta superior da mola:



amortecedores traseiros



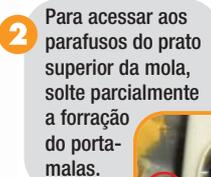
CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES, MOLAS HELICOIDAIS,
BARRA ESTABILIZADORA E EIXO DE TORÇÃO.

Código Amortecedor Traseiro: GB50954M



1 Com o veículo suspenso, apoie a roda com um macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte. Logo após, solte a porca de fixação inferior do amortecedor, porém, não o retire do pino ainda.



2 Para acessar aos parafusos do prato superior da mola, solte parcialmente a forração do portamalas.

3 Solte as três porcas que prendem o prato superior da mola no veículo, remova o amortecedor e prenda-o na morsa.



4 Na bancada, coloque o encolhedor de molas, solte a porca e remova a arruela côncava (neste caso sua posição correta é com a extremidade voltada para cima), prato superior da mola, os coxins com tubete metálico, o encosto superior da mola, o batente, a coifa e a mola helicoidal.



5 Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo, alinhando primeiramente a ponta superior da mola com o parafuso isolado do prato superior, e depois, o corte do calço da mola, que deverá ficar voltado para o lado oposto da ponta superior da mola. Lado este onde se encaixam dois parafusos.

6 Seguindo as instruções de montagem, a ponta inferior da mola dos amortecedores traseiros ficará voltada para o lado esquerdo do veículo.



7 O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torqueímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.

ATENÇÃO: Na hora da troca dos amortecedores, é importante verificar também o estado dos demais componentes da suspensão. Caso necessite, a Magneti Marelli Cofap oferece para esse veículo a

Bandejas: BJC22008M (diant. direita) e BJC22008M (diant. esquerda); Bieletas: BTC22105 (diant.);

Kit Suspensão: KSC222015 (traseira); Pastilhas de Freios: PFC220003 (tras.) e PFC220004 (diant.);



AMORTECEDOR COFAP.
O melhor amigo do carro e do dono do carro.

cofap

0800.0194.054
Discagem Direta Gratuita