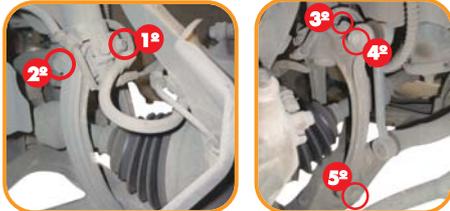


Substituição de Amortecedores – Hyundai Azera

amortecedores dianteiros

CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO DIANTEIRA
AMORTECEDORES TURBOGÁS, MOLAS HELICOIDAIS,
DOUBLE WISHBONE E BARRA ESTABILIZADORA
Código Amortecedor Dianteiro: GP30563



Com o veículo suspenso, retire as rodas e solte:

- 1º Parafuso do flexível de freio e cabo do ABS;
- 2º Parafuso superior do garfo;
- 3º Parafuso do flexível de freio;
- 4º Porca da bieleta;
- 5º Parafuso inferior do garfo.

Dica: Se necessário, utilize a ferramenta expansora da manga de eixo para desencaixar o amortecedor do garfo.

- 2 Segure o amortecedor por baixo e solte os três parafusos superiores do coxim do amortecedor. Logo após, retire o conjunto amortecedor e prenda-o na morsa.



- 3 Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova:
 - 1- Porca;
 - 2- Arruela côncava (neste caso sua posição correta é com sua extremidade voltada para cima);
 - 3- Coxim;
 - 4- Coifa + batente;
 - 5- Mola.



- 4 Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o coxim, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

- 5 Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo, alinhando o parafuso do coxim com o encosto de borracha da mola e também com as pontas superiores e inferiores da mola, voltados para o motor do veículo.



amortecedores traseiros

CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO TRASEIRA
AMORTECEDORES TURBOGÁS, MULTIBRAÇOS
MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
Código Amortecedor Traseiro: GB27660

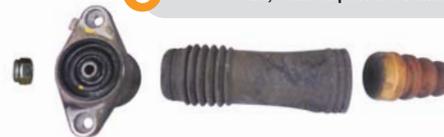


Com o veículo suspenso, apoie a roda com um macaco hidráulico (ou cavalete) no braço de suspensão, para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte.

- 2 Solte os parafusos de fixação superiores e inferiores do amortecedor. Logo após, retire o conjunto do amortecedor e prenda-o na morsa.



- 3 Na bancada, solte a porca e remova o coxim, a coifa e o batente.



- 4 Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o coxim, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

- 6 O aperto da porca inferior do amortecedor traseiro, deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora e com o veículo no solo, para evitar danos bucha do amortecedor.

- 5 Monte todas as peças do conjunto na bancada seguindo a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo observando que o detalhe do coxim deve estar voltado para o lado de fora do veículo.



ATENÇÃO: Na hora da troca dos amortecedores, é importante verificar também o estado dos demais componentes da suspensão. Caso necessite, a Magneti Marelli Cofap oferece para esse veículo a Bandeja (dianteira superior esquerda): BJC32001M, Bandeja (dianteira superior direita): BJC32002M, Mola a gás (capô do motor):16541 e Mola a gás (tampa traseira):16542.



AMORTECEDOR COFAP.
O melhor amigo do carro e do dono do carro.